

<b>1 La signalisation verticale</b>	<b>1</b>
<b>A Différents catégories de panneau</b>	<b>1</b>
<b>B vision et taille des panneau</b>	<b>2</b>
<b>C panneau de danger</b>	<b>2</b>
Virage:	
État et largeur de la chaussée:	
Autres danger de la route:	
Rencontre:	
<b>D panneaux d'interdiction</b>	<b>3</b>
Comportement interdits:	
Divert:	
Stationnement	
Acces interdits	
Fin d'interdiction:	
<b>E panneaux d'obligation</b>	<b>5</b>
Direction obligatoires:	
Voie réserve et obligatoire:	
Divers:	
Fin d'obligation:	
<b>F panneau d'indication</b>	<b>6</b>
Indication utile pour la conduite:	
Installation et aménagements:	
Localisation:	
<b>G les panneau de direction</b>	<b>7</b>
Categorie de route:	
Idéogramme ou pictogrammes:	
<b>H la signalisation dynamique</b>	<b>8</b>
<b>I Panonceaux</b>	<b>8</b>
De distance:	
D'étendue:	
De catégorie:	
Divers:	
<b>J Balise et borne:</b>	<b>8</b>
Virage:	
Intersection:	
obstacles:	
Délinéateur:	
Tête d'ilot d'intersection:	
Renforcement de ligne continue:	
Balise musoir:	
Les bornes:	

## **2 La signalisation horizontale** **10**

### **A les ligne** **10**

---

Ligne continue:

Ligne discontinue:

Ligne mixte:

Ligne de dissuasion:

La ligne de rive:

### **B Les voies réservées:** **11**

---

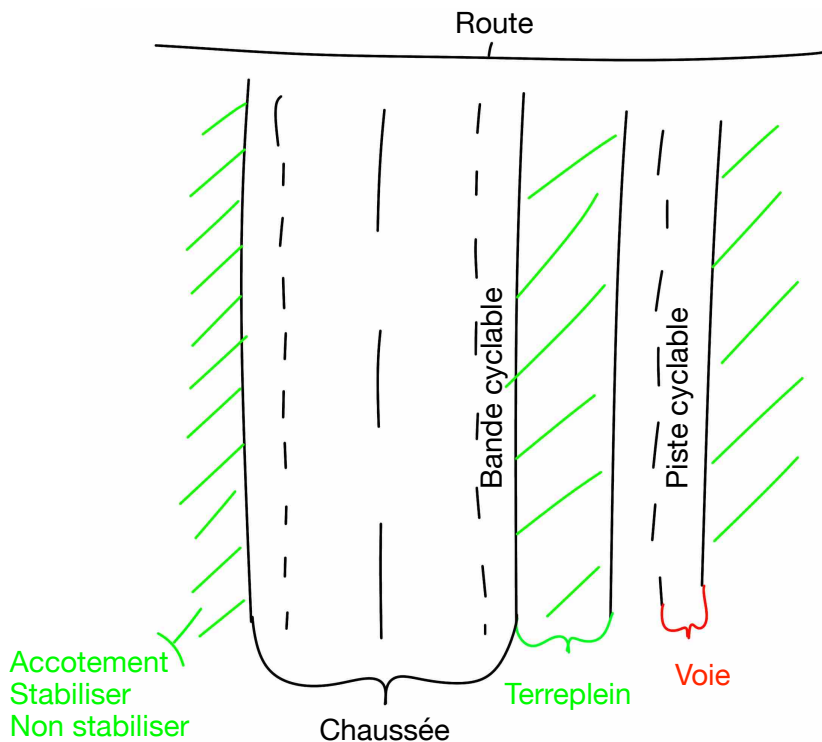
Voies réservées aux transport en commun:

Pistes et bandes cyclables:

Voies pour véhicules lents:

Bande d'arrêt d'urgence:

# La réglementation routière



**Trottoir:** Accotement aménager pour la circulation des piétons et séparé par une bordure.

**Chemin de terre:** chemin **privé** dont le revêtement est naturel

## La Circulation Routière

### 1 La signalisation verticale

Elle est constituer de:

- Panneau
- Panonceau
- Borne
- Balise



















Elle transmet un message **commun** a tous les usage.

### A Différents catégories de panneau

Les panneaux on pour rôle de:

- Signaler un danger
- Donner un orde
- Donner un renseignement

**A** ATTENTION sur les chausse à double sens de circulation les panneaux autres que ceux de direction sont implanter du coté droit de la chausse mais ce n'est pas une règle absolue.

FORMES	COULEURS	
 danger	 Permanent	 Temporaire
 ordre	 Interdiction	 Fin d'interdiction
	 Obligation	 Fin d'obligation
 indication	 pour la conduite	 installations et aménagements
	Localisation	
	 nom d'un lieu	 itinéraire touristique
 direction	 locale	 autoroutière
	 ville importante	 temporaire

## B vision et taille des panneau

La taille des panneaux dépend directement de la vitesse max autoriser pour être lue 6sec avant l'endroit ou ils sont implanter. Un conducteur qui a une acqitter visual de 10/10 doit pouvoir lire:

- Un panneau d'entrer d'agglomération a 50m
- Un panneau de limitation de vitesse a 150m hors aglo
- Un panneau de direction autoroutière a 200m

## C panneau de danger

Il sont implanter a 150m avant danger hors aglo et 50m avant le danger en aglo.

La nature du danger est représenté a l'intérieur du triangle au pictogramme.

Exception: double sens de circulation  est implanter au niveau du danger.

### Virage:



Virage dangereux a droite



Succession de virage dangereux dont le premier est a gauche

### État et largeur de la chaussée:



Cassis ou dos d'âne



Ralentisseur de type dos d'âne



Chaussée rétrécie des 2 cotés, par la droite ou par la gauche



Chaussée glissante

### Autres danger de la route:



Le danger est précisé par un panneau (pas toujours)



Descente dangereuse



Chute de pierre



Pont mobile



Débouché sur un quai ou une berge

### Rencontre:



Traverser d'animaux sauvage



Traverser d'animaux domestique



Passage pour piéton



Zone fréquenter par des enfants



Débouché de cycliste venant de droite ou gauche

## D panneaux d'interdiction

A l'exception du panneau signalé sens interdit ils sont a font blanc avec une bordure rouge. En l'absence de panneau ils sont placer la ou commence l'interdiction, celle ci s'étend jusqu'a la prochaine intersection ou jusqu'a un panneau y mettent fin.



Un panneau de ralentisseur associer a un panneau de limitation de vitesse: 30 au panneau jusqu'a la traverser du danger.



Deux panneau d'interdiction sur le même panneaux se lisent séparément.



Un panneau se lit toujours avec le panneau associé.



### Comportement interdits:



Circulation interdite à tous les véhicules dans tous les sens.



Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection.



Interdiction de faire des demi-tours jusqu'à la prochaine intersection (n'interdit pas de tourner à gauche).



Interdiction de déposer tous les véhicules sauf les deux-roues sans side-car.



Interdiction de circuler sans laisser un intervalle de sécurité de moins de 70m quelque soit la vitesse, même à l'arrêt.

### Divert:



Limitation de vitesse.



Cédez de passage à la circulation venant en sens inverse



Arrêt au poste de police

### Stationnement



Arrêt et stationnement interdits dans cette rue du côté du panneau



Stationnement interdit dans cette rue du côté du panneau

### Accès interdits



Sens interdits aucun véhicule ne doit emprunter la rue dans ce sens



Accès interdits aux piétons



Accès interdits à tous les véhicules à moteur y compris les cyclomoteurs



Accès interdits aux véhicules transportant des matières susceptibles de polluer les eaux

### Fin d'interdiction:



Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées au véhicule en mouvement.



Fin de limitation de vitesse



Fin d'interdiction de dépassement de tous les véhicules à moteur sauf les deux-roues sans side-car

### E panneaux d'obligation

Les panneaux d'obligation sont implantés là où commence l'obligation, celle-ci s'étend jusqu'à la prochaine intersection ou jusqu'à un panneau qui y met fin.

### Direction obligatoires:



Obligation de tourner à gauche AVANT le panneau



Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite



Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit



Sans obligation

### Voie réservée et obligatoire:

Les autres usagers que ceux représentés sur ses panneaux n'ont pas le droit de circuler, stationner ou s'arrêter sur ses voies réservées.

Ex: un chemin obligatoire pour cavaliers est interdit à tous les autres usagers.



Chemin obligatoire pour piétons



Piste ou bande ciclabile pour vélo



Voi de bus

### Divers:



Vitesse minimale obligatoire (s'entend en condition normal de circulation)

### Fin d'obligation:



Fin d'obligation de chemin pour piéton



Fin d'allumage des feux

## F panneau d'indication

Les panneaux d'indication sont de forme carré ou rectangulaire. Placé à proximité de ceux qu'il annonce, il peut donner des indications utiles pour la conduite, signaler des installations et aménagements ou encore localiser un endroit.

### Indication utile pour la conduite:



Circulation à sens unique (dans le sens opposé sens interdit)



Voie de circulation en sens inverse réservée (des zones 30 ou de rencontre les cyclistes peuvent remonter toute la voie)



Voie sans issue



Voie de détresse



Emplacement d'arrêt d'urgence



Signale de position (ralentisseur)



Vitesse conseiller

### Installation et aménagements:



Poste d'appel d'urgence



Poste de secours



Information relative au servisse ou au activités touristique

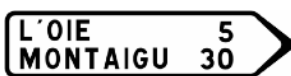
### Localisation:



Lieu-dis cours d'eau

## G les panneau de direction

Les panneau de direction Gide l'usager dans ses déplacement. Ils peuvent annoncer des intersection, indiquer les nom de villes desservie inci que les kilométrage a effectuer pour les atteindre.



Bleu autoroute

Vert pour les villes importantes

Blanc pour les villes moins importantes

Jaune pour les directions temporaires, bis et de substitution

Marron pour les direction touristiques

Les agglomeration en carectere droit *les autre lieux en italique*

### Categorie de route:

Les panneau de direction de direction sont souvent accompagner par des cartouches permettant d'identifier le type de route.



Itinéraires européens

Autoroute

RN

RD

## Idéogramme ou pictogrammes:

Les idéogramme permette de simplifier la lecture des panneau, en remplace ou en complètent une partie de l'information écrite par une icône.



Point de vue

## **H la signalisation dynamique**

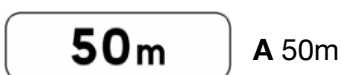
Cette signalisation est destinée à délivrer des messages amenés à être modifiés fréquemment ou dans des délais très brefs.

Les panneaux à message variables (PMV) délivrent des messages d'information, de danger immédiat ou des messages de prescription comme par exemple la Besse des VMA (vitesse max autorisée) notamment lors des pics de pollution.

## **I Panonceaux**

Un panonceau concerne tous les panneaux sur le même support.

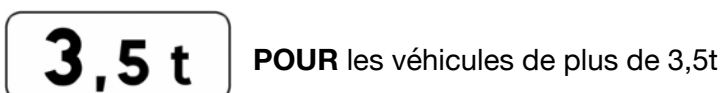
### De distance:



### D'étendue:



### De catégorie:



### Divers:

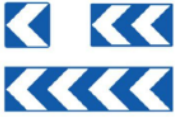


## **J Balise et borne:**

### Virage:



Dispositif réfléchissants



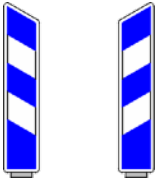
Avec un seul chevron elles peuvent signaler un rétrécissement permanent

### Intersection:



Placer hors aglos a semaines intersection elles n'indique pas la règle de prio

### obstacles:



Il peut s'agir d'un parapet, pont, de poteau ou de tous autres obstacle à proximité de la chaussée

### Délinéateur:



Délimitées la chaussée (avec un catadioptre)

### Tête d'ilot d'intersection:



Je passe du cotée indiqué par la flèche

### Renforcement de ligne continue:



balise autorelevable

### Balise musoir:



Signale la divergence des voies

### Les bornes:



## 2 La signalisation horizontale

Les marque peinte sur la chaussée permette de distinguer:

- Les différents partie de la route
- Les voies affecter a chaque direction ou a chaque sens de circulation
- Les voies réserve a certaines catégorie d'usager
- Elles permette de mieux suivre la route particulièrement la nuit ou par temps de brouillard

### A les ligne

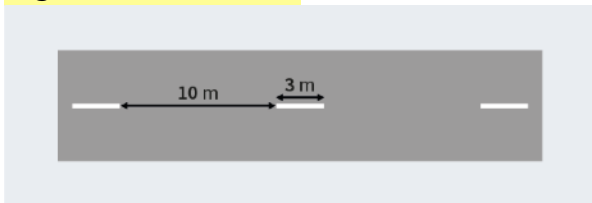
Les ligne ont pour rôle:

- de facilité le guidage de l'usager
- De lui permettre de situer sa position sur la chaussée
- d'autoriser ou interdire un dépassement ou changement de direction

#### Ligne continue:

Il est interdit et de franchir et même de chevaucher une ligne continue. Elles sont peinte a des endroits ou leur franchissement comporterais des risques.

#### Ligne discontinue:



Elle délimite les voies.

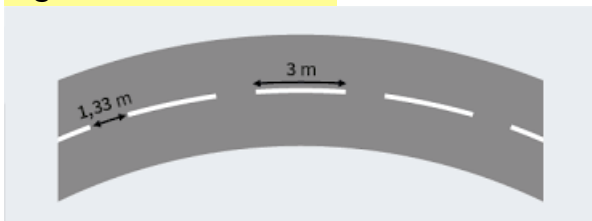
On peut la franchir pour les dépassements ou les changement de direction.

#### Ligne mixte:

Une ligne discontinue accolée à une ligne continue autorise le franchissement ou le chevauchement si la ligne discontinue est du côté du véhicule.



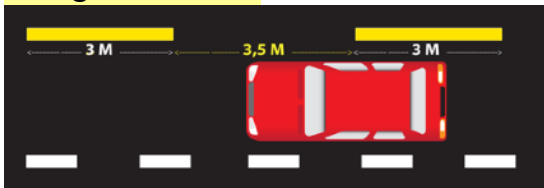
#### Ligne de dissuasion:



Sur certaines routes sinueuse en pente ou fréquenté par de nombreux véhicule lent la ligne continue est remplacé par une ligne discontinue a trais rapprochée dite ligne de dissuasion. Leur franchissement n'est autorisée que pour dépasser les véhicules qui circule très lentement (inférieur a 25km)(et inférieur à 60km/h sur autoroute).

Sur les autoroute et voie rapide une ligne de dissuasion est souvent tracée au niveau des sorties elle empêche les conducteur de sortir trop tardivement mais elle autorise les dépassement.

## La ligne de rive:



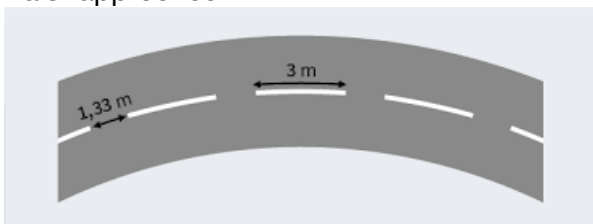
Elle définit le bord de la chaussée le franchissement est autorisée pour stationner ou s'arrêter. Sur une chaussée à sens unique la ligne de rive sur la gauche de la route est une ligne continue.

## **B Les voies réservées:**

Certaines voies sont réservées à des catégories spécifiques d'usage, (ex: bande cyclable) ou à des véhicules effectuant des manœuvres particulières (voie de stockage).

Interdiction aux autres catégories d'usagers de circuler de stationner de s'arrêter sur ses voies réservées.

Elles sont séparées des autres voies de circulation par une ligne continue ou discontinue large à trois traits rapprochés.



(mais plus large)

## Voies réservées aux transports en commun:

Elle peut contenir le mot « bus » elles sont dans certains cas utilisables par les taxis. Elles ne sont franchissables que pour effectuer un changement de direction, mais il faut pour cela céder le passage au véhicule de TC qui y circule.

## Pistes et bandes cyclables:

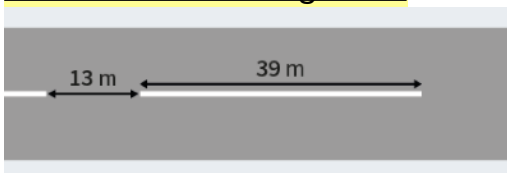
Elles sont exclusivement réservées au cycle à deux ou trois roues.

- la piste cyclable est séparée par un trottoir ou un terre-plein, elle peut être à double sens de circulation.
- La bande cyclable fait partie de la chaussée.

## Voies pour véhicules lents:

Situées à droite sur l'autoroute elles sont réservées aux véhicules ne pouvant dépasser les 60 km/h à cet endroit. R.422-1.

## Bande d'arrêt d'urgence:



Elle permet l'arrêt des véhicules en cas de nécessité absolue. (panne, accident, malaise)

Elle permet la circulation des véhicules de secours et d'entretien.

La circulation y est formellement interdite.