

Fiche pédagogique **ORGANISATION** GAIN DE TEMPS

INTRODUCTION

Gagner du temps sans forcément réduire les distances ; de toutes façons, aller plus loin et agir pour un maximum de rentabilité en économisant les moyens... Concilier sécurité et efficacité. Sur la route, respecter les autres et la réglementation. S'organiser au mieux et rouler sans excès de vitesse, même par intermittence. Des pointes de vitesse modifient peu la moyenne générale. En revanche, le déplacement « instantané » (exprimé en m/s pendant les pointes de vitesse) est fortement modifié.

6 minutes : c'est le très faible gain de temps maximum que l'on peut obtenir sur un parcours de 100 km en roulant à 150 au lieu de 130 km/h.

L'outil... GAIN DE TEMPS

Présentation

Les panneaux de limitation de vitesse rappellent la réglementation en vigueur sur les différents réseaux routiers.

Les indicateurs de vitesse permettent de choisir l'allure réelle pratiquée.



La durée théorique qui s'affiche correspond au kilométrage effectué en vitesse constante maximale et réglementaire sur les différents réseaux.

La durée de trajet varie en fonction de la vitesse adoptée sur les divers réseaux.

Variation possible du kilométrage parcouru sur les réseaux en cliquant sur + ou -

MODE D'EMPLOI

Prendre un exemple démonstratif pour combattre des idées reçues sur la relation existant entre la vitesse de pointe et le gain de temps :



La durée théorique de ce parcours (1h 08') est indiquée dans un chronomètre. Cette durée est théorique parce qu'il est impossible de circuler à une vitesse régulière maximale correspondant aux limites réglementaires sur des itinéraires variés.

4 indicateurs de vitesse permettent de choisir son allure sur les différents itinéraires. Un chronomètre indique la durée (en heure et en minutes) du trajet en fonction des allures présélectionnées.



Exemple :

- prendre une moyenne de **40 km/h** sur un parcours en ville de **5 km** ;
- prendre une moyenne de **110 km/h** sur route pendant **20 km** ;
- prendre une moyenne de **150 km/h** sur autoroute pendant **80 km** ;
- prendre une moyenne de **30 km/h** sur le parcours en ville de **10 km** ;

Comparer le résultat obtenu - 1h10' - avec le résultat théorique, et en tirer des conclusions :

- sur l'économie d'énergie ;
- sur le gain de temps réel ;
- sur les risques pris ;
- sur les excès de vitesse ;
- sur le comportement ;
- sur la préparation d'un itinéraire...



6 minutes gagnées dans cet exemple !



1 minute gagnée dans cet exemple après avoir roulé à 130 sur route !